



INTRODUZIONE

- 1 DIETRO LE QUINTE DI UN PORTOLANO
- 3 I NOSTRI VALORI
- 7 EQUIPAGGIO
- 8 SUZUKI ITALIA: COME SCEGLIERE IL TENDER IDEALE

PARTE TECNICA

- 132 SEGNALI CARDINALI
- 133 REGOLE DI MANOVRA
- 134 RICONOSCIMENTO NOTTURNO E DIURNO DELLE NAVI
- 136 I BOLLETTINI PER LA NAVIGAZIONE
- 138 SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO
- 139 FORMALITÀ E INFORMAZIONI - GRECIA

CARTOGRAFIA

- 10 DAL CANALE DI LEFKADA ALL'IMBOCCATURA DEL GOLFO DI PATRASSO E LEFKADA
- 56 ITACA E CEFALONIA
- 100 ZANTE
- 142 INDICE E LEGENDA

ITINERARI

- 128 GRECIA IONICA

I colori più affascinanti per gli occhi

10 Cartografia



basta SORPRESE?

AFFIDATI AL NOSTRO 777 ADVISOR E LASCIATI GUIDARE VERSO LA TUA PROSSIMA META!

777ilportolano.it è il primo sito di recensioni su porti e concessioni che ti aiuta a scegliere l'approdo giusto per te!

Leggi le opinioni e condividi le tue esperienze con gli altri naviganti in base al rapporto qualità-prezzo, la sicurezza, la cortesia e i servizi offerti.

La ricerca è facile! In pochi click avrai a disposizione una vasta scelta di **informazioni utili** da consultare per il tuo viaggio.

777 IL PORTOLANO PILOT BOOK
competenza e passione
777ilportolano.it

DAL CANALE DI LEFKADA ALL'IMBOCCATURA DEL GOLFO DI PATRASSO E LEFKADA

DISTANZE TRA I PRINCIPALI PORTI E MARINA IN MIGLIA

Kanali Lefkadas - Lefkada	1
Lefkada - Nikiana	5
Nikiana - Aktio Palairos	4
Nikiana - Periyali	4
Periyali - Vlichio	2
Vlichio - Vathi	7
Vathi - Atherinos	4
Vlichio - Sivota	10
Sivota - Vasiliki	9
Vasiliki - Kanali Lefkadas	28
Aktio Palairos - Xirometro Mikas	10
Aktio Palairos - Atherinos	7
Xirometro Mikas - Xirometro Astakos	15
Xirometro Mikas - Episkopi	2
Episkopi - Kastos	8
Xirometro Astakos - Xirometro Platigiaili	5
Xirometro Platigiaili - Ithaki Kioni	20

IL CLIMA

Il clima di questa zona è quello mediterraneo che caratterizza le altre zone già descritte in precedenza, ma si caratterizza per una mitezza degli aspetti che normalmente la presenza del mare aperto inaspresce. Infatti superato il canale di Lefkas, prima del quale ci troviamo confrontati col mare aperto dove il forte vento da NW può alzare onde, ci troviamo dentro una sorta di mare interno riparato dalle numerose isole. Le isole fungono da barriera ai fenomeni meteorologici e le loro cime quando il clima è umido o perturbato formano cappelli nuvolosi riconoscibili a distanza. All'interno di questo quadrato si beneficia di una sorta di ambiente più calmo; le isole, nella loro parte esposta al mare aperto sono aspre e brulle, mentre sul versante che offre da sponde a questo piccolo paradiso sono verdi e lussureggianti di vegetazione mediterranea.

I VENTI

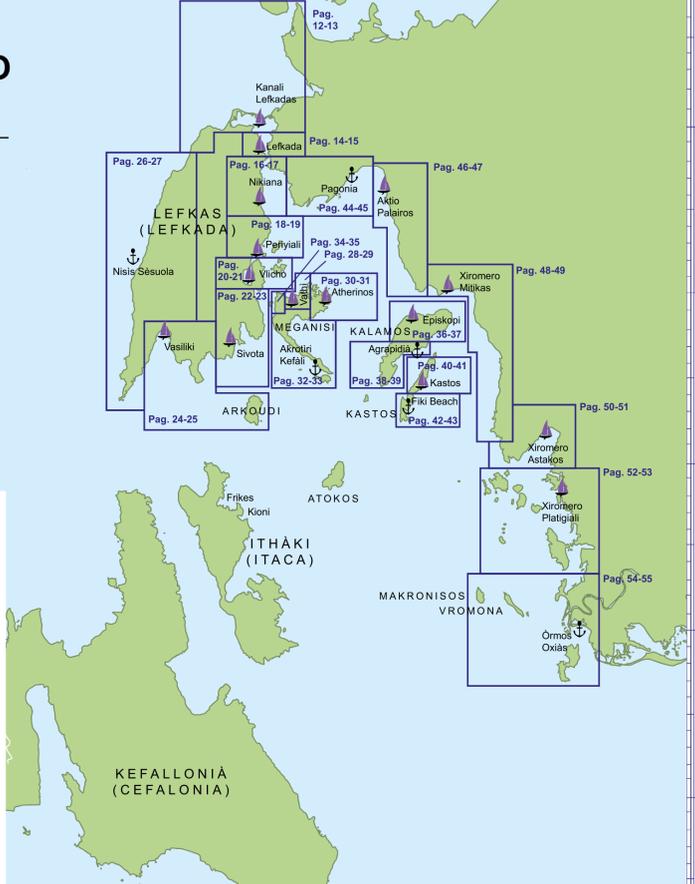
Oltre ai venti prevalenti estivi di cui abbiamo ampiamente parlato negli scorsi capitoli, che caratterizzano l'intera regione, la presenza di numerose isole con rilievi montuosi importanti questa regione è interessata da venti catabatici di ricaduta, che interessano le zone apparentemente ridossate, sotto montagna; il mare in questo caso rimane piatto, ma gli ancoraggi potrebbero diventare insostenibili a causa della forza del vento.

LE CORRENTI

Non ci sono correnti di rilievo tra le isole; anche il passaggio nel canale di Lefkas non è soggetto a correnti che possono condizionare la navigazione. Col vento di scirocco in combinazione dell'alta marea possono invece manifestarsi fenomeni denominati "sesse", cioè quel fenomeno di innalzamento del livello dell'acqua, riscontrabile in special modo nella parte settentrionale del complesso di isole, tra Lefkas ed il continente.

I PAESAGGI

La ricca varietà di paesaggi e le centinaia di sfumature che il mar Ionio riflette, dal blu intenso della laguna, al verde che la rigogliosa macchia mediterranea esprime, i riflessi di mille colori dei fiori primaverili sono queste le impressioni che lasciano indelebili nel ricordo queste isole. Lefkas è senz'altro l'isola più imponente e tra le isole minori Meganisi è senz'altro la più importante, mentre la più famosa è sicuramente l'isola di Skorpios, balzata agli onori delle cronache negli anni 70 per aver fatto da scenario al matrimonio fra Aristotle Onassis e Jacqueline Kennedy. L'intera regione ha in passato vissuto momenti drammatici, ultimi dei quali i terremoti del 1948 e del 1955, che hanno quasi raso al suolo tutti gli edifici dell'isola. Per questo i villaggi hanno perso il fascino tipicamente greco. Meganisi, pur essendo di piccole dimensioni, è ricca di spiagge e ridossi ed è luogo ideale per il turismo nautico. E' un'isola pacifica ed ospitale, quasi senza automobili e priva di rumori. Molti sentieri la percorrono e le strade sono strette, ideali per le passeggiate a piedi. Le grotte marine sono le più importanti attrazioni di Meganisi. La grotta di Papanikoli deve la sua fama in quanto è stata utilizzata come nascondiglio per i sottomarini durante la Seconda Guerra Mondiale. Sia Lefkas che Meganisi basano la loro economia sul turismo, l'agricoltura e la pesca. Le coltivazioni principali la vite e gli olivi e grandi oliveti adomano i pendii delle isole.



AGIOS NIKOLAOS
N 38°52'35 E 020°46'61
Ancoraggio all'esterno del piccolo golfo dai fondali esigui, entrare solo con piccoli natanti a fondo piatto e tender per affiancarsi al molo e scendere a terra. Si dà fondo in 3-6 metri, con esposizione da libeccio a maestrale.

LEFKAS (LEFKÀDA) KANALI LEFKADAS PORTO CANALE
N 38°50'16 E 020°43'03
www.boat-mooring.com/8104
15 posti barca fino a 24 mt. - pescaggio 6 mt. - VHF n.d.
L'isola di Lefkas è collegata alla terraferma da un ponte girevole che chiude il canale che consente di procedere verso le coste orientali dell'isola di Lefkas, ovvero le più ridossate dal maestrale con numerosi approdi ben riparati. Il canale, lungo 3,5 miglia, è regolarmente dragato. L'apertura del ponte è annunciata da una sirena ed è possibile accostare alla banchina in attesa della via libera.
ORMEGGI LIBERI: Si ormeggia alla banchina, all'inglese, fra le numerose barche che attendono l'apertura del passaggio. Al momento della stampa di questo volume gli ormeggi in porto risultano liberi. Può tuttavia capitare che un addetto passi a riscuotere l'ormeggio.
ANCORAGGI: Non è consentito ancorare in prossimità del canale.
AVVERTENZE AI NAVIGANTI: Dalla testata del molo 3 barriere massicciate si estendono in diverse direzioni, per proteggere l'entrata dall'onda di maestrale. Il canale è segnalato da 18 coppie di boe laterali, che cambiano orientamento in prossimità del ponte. Il cambio è dovuto al fatto che in questo modo in entrata, sia da nord che da sud, il verde viene lasciato a dritta. Prestare molta attenzione al traffico intenso che congestiona questo passaggio. Il limite di velocità è 5 nodi. Acqua e luce non sono disponibili. Per eventuali aggiornamenti consultare la relativa sezione online.
CAPITANERIA DI PORTO: Vedi Lefkas (Lefkada) - Centro Storico - Porto Pubblico

Pagina 14-15
Isola di Lefkas: ab. 22.900

Pagina 12-13
Pagina 16-17
Isola di Lefkas: ab. 22.900

LEFKAS (LEFKÀDA) - CENTRO STORICO PORTO PUBBLICO
N 38°50'14 E 020°42'73
www.boat-mooring.com/8108
120 posti barca fino a 20 mt. - pescaggio 3,5 mt. - VHF n.d.
La banchina comunale si sviluppa sull'affaccio sud est della città di Lefkàda. Il porticciolo interno, ad ovest, è riservato ad imbarcazioni locali e pescherecci, mentre la banchina sud è occupata dai traghetti per Meganisi e da una società di charter.
ANCORAGGI: L'ancoraggio è vietato all'interno del canale.
AVVERTENZE AI NAVIGANTI: Si ormeggia di poppa con ancora, con un operatore del porto che indicherà la posizione del posto barca. Per richiedere un posto in banchina contattare preventivamente l'ufficio del porto su VHF 12. A seconda della posizione si hanno ridossi differenti: la zona nord risente di maestrale e grecale, mentre la zona sud è soggetta ad onde di risacca con scirocco e libeccio.
CAPITANERIA DI PORTO: Hellenic Coast Guard Lefkada - Tel. +30 26450 221 76 - VHF 12
DISTRIBUTORI: www.boat-fuelling.com

LEFKAS (LEFKÀDA) PORTO TURISTICO
N 38°49'78 E 020°42'89
www.boat-mooring.com/8107
620 posti barca fino a 45 mt. - pescaggio 4 mt. VHF n.d.
Zona sud della banchina comunale si trova il proprio Turismo di Lefkàda. Dotato di molti pontili, è adatto ad ospitare anche imbarcazioni da diporto di grandi dimensioni.
ANCORAGGI: Non è consentito ancorare nel canale.
AVVERTENZE AI NAVIGANTI: In avvicinamento contattare il porto su VHF 69, un ormeggiatore vi assisterà e vi scorterà all'ormeggio con il proprio gommonone. I calamarini vengono ormeggiati all'inglese esternamente al pontile H, mentre le unità di grandi dimensioni trovano posto di poppa con trappa al pontile T. Buon ridosso ovunque, ma lo scirocco può creare risacca se molto forte.
CAPITANERIA DI PORTO: Vedi Lefkas (Lefkàda) Centro Storico - Porto Pubblico
DISTRIBUTORI: www.boat-fuelling.com