130 *La Maddalena*

140 *Porto Cervo*

Introduzione

1 DIETRO LE QUINTE DI UN PORTOLANO
3 I MOSTRI VALORI
7 EQUIPAGGIO
8 ITALIANI STRANI - NUVOLARI LEBANO

Località

130 LA MADDALENA • SARDEGNA

Itinerari

136 SARDEGNA
Costa Smeralda e dintorni
140 CORSICA
Cap Corse e all'ovest e sulle montagne

Sardegna 136

Cartografia

14 SARDEGNA
Da STINTINO a CANNIGIONE e ISOLA ASINARA
58 ARCIPELAGO DELLA MADDALENA
92 CORSICA
Da PROPRIANO a PORTO VECCHIO
158 INDICE E LEGENDA

Parte tecnica

144 SEGNALI CARDINALI
145 REGOLE DI MANOVRA
146 RICONOSCIMENTO NOTTURNO E DIURNO DELLE NAVI
148 I BOLLETTINI PER LA NAVIGAZIONE
152 SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO
154 FORMALITÀ E INFORMAZIONI - ITALIA - FRANCIA

14 Cartografia

AFFIDATI AL NOSTRO **777 ADVISOR**
E LASCIATI GUIDARE VERSO LA TUA PROSSIMA META!

777Portolano.it è il primo sito di recensioni su parti e connessioni
che è anche a voglione l'opinione giusta per te!

Leggi le opinioni e condividi le tue esperienze
Leggi gli altri navigatori e dalce al rapporto qualità-prezzo, la sicurezza, la cortesia e i servizi offerti.

La ricerca è facile!
In pochi clicchi avrai a disposizione una vasta scelta di **informazioni utili** da consultare per il tuo viaggio.

ARCIPELAGO DELLA MADDALENA

IL CLIMA
È clima del mediterraneo, come per tutta la Sardegna e di tipo Mediterraneo, con estati lunghe, calde e secche, inverni brevi e miti. Rispetto ad altri luoghi più per di più ma sempre sardegnanto, ma anche rispetto alla Sardegna è il vento che non manca mai, se lo gradisce di solito sono costanti.

I VENTI
L'arcipelago sorge nelle Bocche di Bonifacio, lo stretto che separa la Corsica dalla Sardegna e, al sol riparo, è sentito accaldo fortemente a causa della vicinanza creata dalla due isole. I venti dominanti sono quelli di Maestro e di Tramontana, che si fanno sentire con intensità variabile in inverno. Nonostante ciò, quindi, la progettata una navigazione in Bonifacio, è sempre consigliata, anche se non è sempre in sicurezza.

LE CORRENTI
La corrente nelle Bocche è in ulteriore riduzione con il vento e cambiamenti repentini possono creare alcuni vortici nei pressi dei capi.

I PASSAGGI
Il passaggio è fattoso: grandi colonati, spesso ciechi al rosso e incalzati da velieri di grandi dimensioni, che navigano a vista e non sono in grado di manovrare. Il canale di Secca Grossa (delle Secche per Bolgiani) è spesso cieco con spiaggia di sabbia chiara e erosa. Il canale di Secca Vecchia (Secca Nuova per Bolgiani) è spesso cieco con spiaggia di sabbia r