



52 *Krk*



16 *Cres*

INTRODUZIONE

- 1 DIETRO LE QUINTE DI UN PORTOLANO
- 3 I NOSTRI VALORI
- 7 EQUIPAGGIO
- 8 SUZUKI ITALIA: COME SCEGLIERE
- IL TENDER IDEALE
- 10 ITALIAN STYLE - NUVOLARI LENARD

PARTE TECNICA

- 106 SEGNALI CARDINALI
- 107 REGOLE DI MANOVRA
- 108 RICONOSCIMENTO NOTTURNO E DIURNO
- DELLE NAVI
- 110 GLOSSARIO ESSENZIALE
- 112 I BOLLETTINI PER LA NAVIGAZIONE
- 114 SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO
- 115 FORMALITÀ E INFORMAZIONI - CROAZIA

CARTOGRAFIA

- 14 ISOLE DEL QUARNARO E PAG
- 118 INDICE E LEGENDA

ITINERARI

- 102 CROAZIA
- Una sfilata di pura bellezza*

14 Cartografia



Pag 84

basta SORPRESE?



AFFIDATI AL NOSTRO 777 ADVISOR E LASCIATI GUIDARE VERSO LA TUA PROSSIMA META!

777ilportolano.it è il primo sito di recensioni su porti e concessioni che ti aiuta a scegliere l'approdo giusto per te!

Leggi le opinioni e condividi le tue esperienze con gli altri naviganti in base al rapporto qualità-prezzo, la sicurezza, la cortesia e i servizi offerti.

La ricerca è facile! In pochi click avrai a disposizione una vasta scelta di informazioni utili da consultare per il tuo viaggio.

777

IL PORTOLANO PILOT BOOK

competenza e passione

777ilportolano.it



ISOLE DEL QUARNARO E PAG

IL CLIMA
Sulle isole il clima è tipicamente mediterraneo, con estati calde ed inverni miti. Il lato orientale delle isole, esposto alla bora, è in genere arido e poco abitato. Il lato occidentale, invece, ha un clima particolarmente mite. Le isole più esterne: Lussino, Unije e Sansiego hanno un clima migliore. Krk è un'isola dal classico clima mediterraneo, con inverni miti e mai troppo freddi ed estati calde. La sua posizione è favorevole perché riparata dalle montagne della Croazia continentale a est, e dall'isola di Cres a ovest. Il versante settentrionale dell'isola di Cres è più esposto alla bora, tanto che questo lembo d'isola d'inverno è spesso imbiancato di neve. La parte meridionale invece è più pianeggiante, più riparata e gode degli effetti benefici del mare. Il clima di Pag è tipicamente mediterraneo. La bella stagione sull'isola va da fine aprile a fine ottobre, le piogge sono scarse e sono concentrate perlopiù durante la stagione invernale.

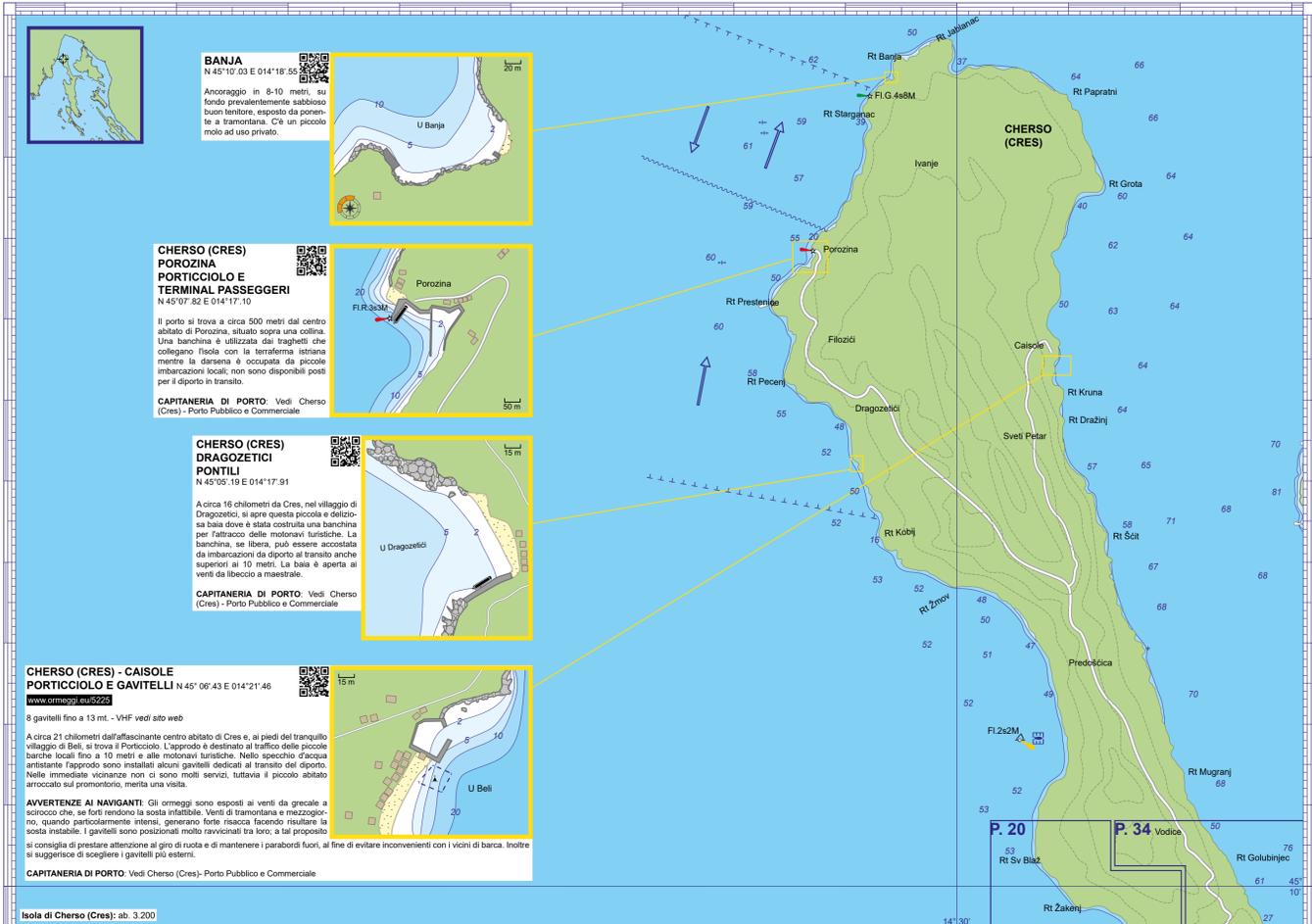
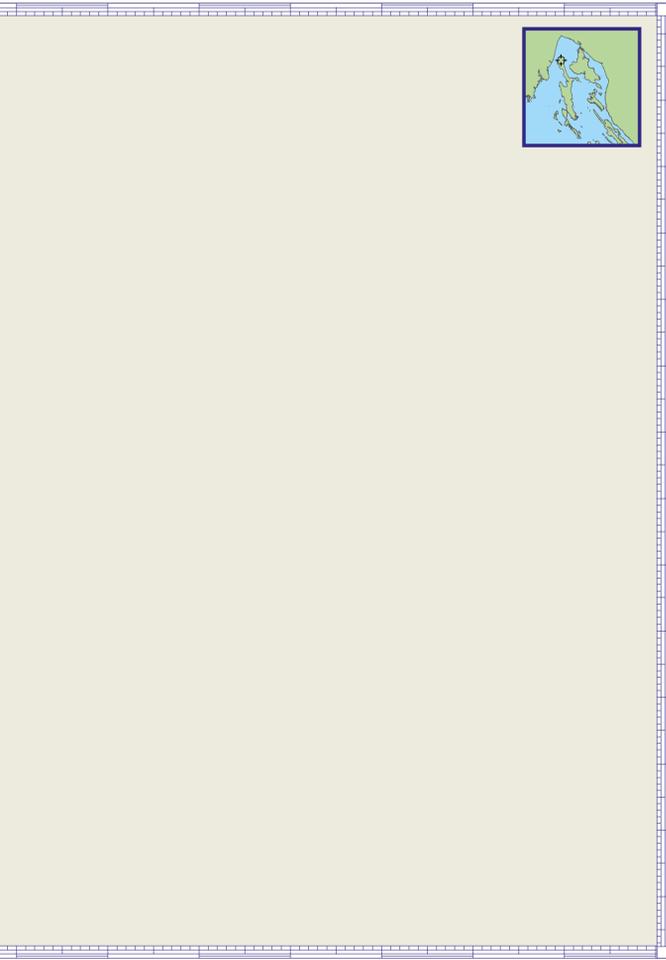
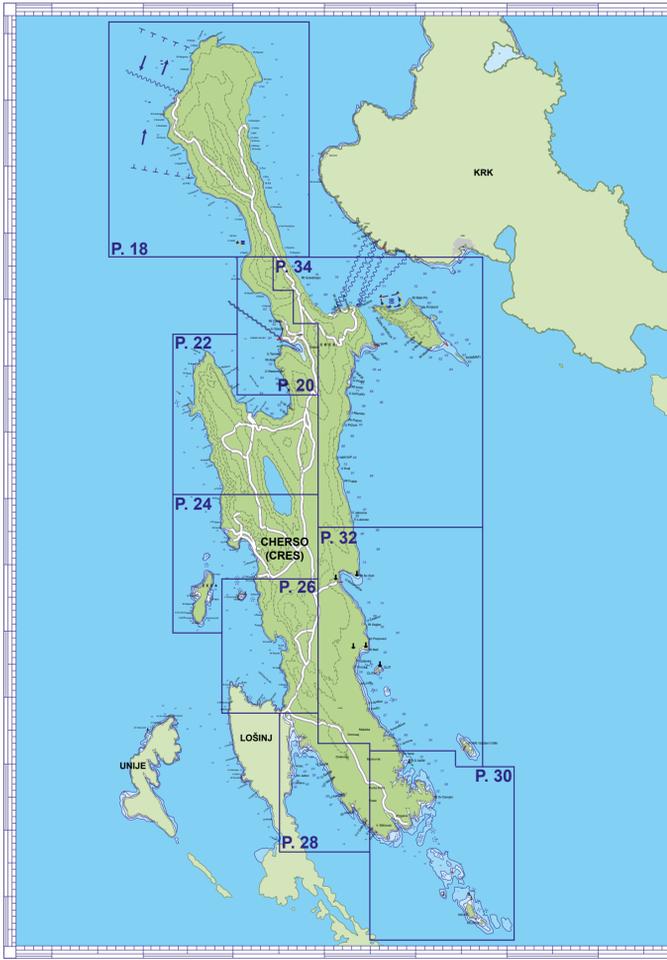
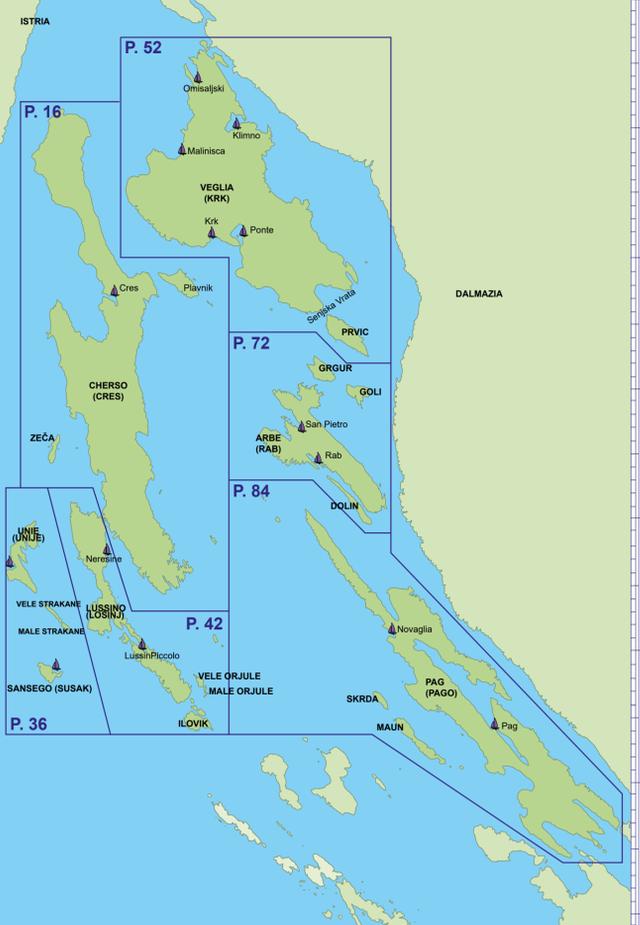
I VENTI
La bora soffia con violenza, e può raggiungere soprattutto in inverno, forza di uragano. Il punto più pericoloso è lo Senjska Vrata fra Krk e Prvic. Nel canale del Velebit spesso soffia oltre i 60 nodi. Con bora l'attraversamento del Golfo tra Pola e Lussino può essere piuttosto difficoltoso per le onde alte e ripide che si alzano velocemente. Nell'isola di Cres i venti più frequenti sono la già menzionata bora, lo scirocco ed il maestrale, che d'estate dona un po' di sollievo nelle ore pomeridiane. La vicina Krk non è un'isola molto ventosa, grazie alla protezione garantita dalle montagne circostanti.

LE CORRENTI
Le correnti che circolano nell'adriatico, in quest'area hanno direzione nord ovest lungo i canali tra la terraferma e le isole. Le correnti di marea sono generalmente deboli e viaggiano in direzione nord ovest e sud est.

I PAESAGGI
Le isole di Cres, Pag, Losinj, Rab e Krk affascinano con i loro suggestivi paesaggi e con i loro borghi intrisi di storia, sullo sfondo turchese del mare circostante. Le isole di Cres, Pag, Losinj, Rab e Krk affascinano con i loro suggestivi paesaggi e con i loro borghi intrisi di storia, sullo sfondo turchese del mare circostante. Losinj invece è un'isola più tranquilla e lontana dal turismo di massa, dal clima piacevole e dalla rigogliosa vegetazione. I principali centri dell'isola sono Mali Losinj, ricca di alberghi e centri sportivi, e Veli Losinj, la più caratteristica, col porticciolo su cui si affacciano case variopinte. Nota porta del Quarnaro è poi la turistica Krk. L'isola offre alcune delle spiagge più belle della Croazia, tra cui la bellissima Stara Baska. Alcune sono riparate da una strapiante natura e raggiungibili solo in barca; altre sono più accessibili e adatte alle famiglie. Tra le isole del Quarnaro, la piccola Rab sorprende con la sua varietà di spiagge di sabbia, ciottoli e ghiaia. Da non perdere l'incantevole omonima cittadina Rab, con i quattro campanili che sovrastano le candide e marmoree case dai tetti rossi, tra verdi palme. Per finire Pag vanta un primato tra le isole, quello della costa più lunga dell'Adriatico, con quasi 300 km di spiagge. Tra insenature e parchi nazionali, spicca la sua conformazione essenzialmente rocciosa, quasi lunare, da cui la denominazione "deserto di pietra"; qui non crescono quasi alberi, ma solo piante aromatiche di salvia, che inondano l'isola con il loro profumo ed aromatizzano il latte di capra.

DISTANZE TRA I PRINCIPALI PORTI E MARINA IN MIGLIA

Cherso (Cres) - Unije (Unije)	25
Unije (Unije) - Sansiego (Susak)	11
Sansiego (Susak) - Lussinpiccolo	4
Omisaljki - Malinica	9
Malinica - Krk	16
Krk - Ponte	4
Ponte - Klimno	32
Krk - San Pietro	16
San Pietro - Rab	12
Rab - Novaglia	17
Novaglia - Pag	40



BANJA
N 45°10'33 E 014°18'55
Ancoreggio in 8-10 metri, su fondo prevalentemente sabbioso buon fondale, esposto da ponente a tramontana. C'è un piccolo molo ad uso privato.

CHERSO (CRES) PORTICCIOLO E TERMINAL PASSEGGERI
N 45°07'82 E 014°17'10
Il porto si trova a circa 500 metri dal centro abitato di Porozina, situato sopra una collina. Una banchina è utilizzata dai traghetti che collegano l'isola con la terraferma istriana mentre la darsena è occupata da piccole imbarcazioni locali, non sono disponibili posti per il diporto in transito.

CAPTANERIA DI PORTO: Vedi Cherso (Cres) - Porto Pubblico e Commerciale

CHERSO (CRES) DRAGOZETICI PONTILI
N 45°09'19 E 014°17'91
A circa 16 chilometri da Cres, nel villaggio di Dragozetic, si apre questa piccola e deliziosa baia dove il traffico delle piccole barche locali fino a 10 metri e alle motonavi turistiche. Nello specchio d'acqua antistante l'approdo sono installati alcuni gavitelli dedicati al transito del diporto. Nelle immediate vicinanze non ci sono moli, tuttavia il piccolo abitato arroccato sul promontorio, merita una visita.

CAPTANERIA DI PORTO: Vedi Cherso (Cres) - Porto Pubblico e Commerciale

CHERSO (CRES) - CAISOLE PORTICCIOLO E GAVITELLI N 45° 06'43 E 014°21'46
www.777ilportolano.it
8 gavitelli fino a 13 mt. - VHF vedi sito web
A circa 21 chilometri dall'affascinante centro abitato di Cres e, ai piedi del tranquillo villaggio di Beli, si trova il Porticciolo. L'approdo è destinato al traffico delle piccole barche locali fino a 10 metri e alle motonavi turistiche. Nello specchio d'acqua antistante l'approdo sono installati alcuni gavitelli dedicati al transito del diporto. Nelle immediate vicinanze non ci sono moli, tuttavia il piccolo abitato arroccato sul promontorio, merita una visita.

AVVERTENZE AI NAVIGANTI: Gli ormeggi sono esposti ai venti da grecale a scirocco, che, se forti rendono la sosta infittibile. Venti di tramontana e mezzogiorno, quando particolarmente intensi, generano forte rinfascia facendo risultare la sosta instabile. I gavitelli sono posizionati molto ravvicinati tra loro, a tal proposito si consiglia di prestare attenzione al giro di ruota e di mantenere i parabordi fuori, al fine di evitare inconvenienti con i vicini di barca. Inoltre si suggerisce di scegliere i gavitelli più esterni.

CAPTANERIA DI PORTO: Vedi Cherso (Cres) - Porto Pubblico e Commerciale

Isola di Cherso (Cres): ab. 3.200