154 Veneto

158 Friuli Venezia Giulia

Introduzione

1 DIETRO LE QUINTE DI UN PORTOLANO
3 I NOSTRI VALORI
7 EQUIPAGGIO
8 GUIDA ITALIA: COME SCEGLIERE IL TONDO IDEALE
12 ITALIAN STYLE - NUOVI LIBI LUXARY

Parte tecnica

166 SEGNALI CARDINALI
167 REGOLE DI MANOVRA
168 RICONOSCIMENTO NOTTURNO E DIURNO DELLE NAVI
170 GLOSSARIO ESSENZIALE
173 I BOLLETTINI PER LA NAVIGAZIONE
174 SCALA BEAUFORT DELLA FORZA DEL VENTO
177 FORMALITÀ E INFORMAZIONI - CROAZIA

Pola P. 146

Cartografia

14 VENETO
66 FRIULI VENEZIA GIULIA
100 ISTRIA - DA ANCARANO A PROMONTORE
103 INDICE E LEGENDA

Itinerari

154 VENETO
Dalla foce del Po alla foce del Tagliamento
158 FRIULI VENEZIA GIULIA
Da Lignano verso Grado, Marano e Aquileia
162 CROAZIA
Da Umago, di nuovo più vicinissimi

14 Cartografia

AFFIDATI AL NOSTRO **777 ADVISOR**
E LASCIATI GUIDARE VERSO LA TUA PROSSIMA META!

777Portolano.it è il primo sito di recensioni su porti e concessioni
che ti aiuta a scegliere l'opzione giusta per te!

Leggi le opinioni e condividi le tue esperienze
Leggi gli altri navigatori e lasciati ispirare dalle esperienze di vita, la sicurezza, la cortesia e i servizi offerti.

La ricerca è facile!
In pochi clicchi avrai a disposizione una vasta scelta di **informazioni utili** da consultare per il tuo viaggio.

777 PORTOLANO PLUS+ BOOK
competenza e passione
Trova tutte le recensioni su 777Portolano.it

VENETO

DISTANZE TRA I PRINCIPALI PORTI E MARINA IN MIGLIA

Lignano Pineta - Marano	6
Marano - Grado	6
Grado - Aquileia	8
Caorle - Eraclea	8
Eraclea - Jesolo	8
Jesolo - Venezia	8
Venezia - Chioggia	12
Venezia - Cavallino	8
Venezia - Chioggia	12
Chioggia - Rimini	60
Chioggia - Ravenna	40
Chioggia - Porto Tolle	12
Alvarella - Porto Tolle	12
Porto Tolle - Porto Tolle	12
Porto Tolle - Porto Tolle	12
Venezia - Pola	60
Venezia - Lido Degli Estensi	40

IL CLIMA
La costa del veneto è bassa e sabbiosa con le foci di grandi fiumi, con grandi lagune e paludi costiere. Questa grande presenza di acque dolce e salmastra e l'assenza di rilievi costieri influenza sul clima che è molto umido ma nello estato sotto una degli inverni freddi poco indigeti dalla temperatura mitigata dalla vicinanza del mare. Le nebbie sono frequenti in autunno e in inverno. Le precipitazioni sono abbastanza frequenti e abbondanti. Le zone a maggiore piovosità ricadono nelle zone di pianura verso le bonacce che associati all'umidità relativa, spesso piuttosto alta, siamo i luoghi ideali a fruttire a notizie anche molto dense, soprattutto in inverno bisogna prestare molta attenzione alla formazione di quasi fenomeni che rendono complesse le manovre di avvicinamento e ormeggio. Le nebbie sono frequenti in autunno e in inverno. Le precipitazioni sono abbastanza frequenti e abbondanti. Le zone di pianura verso le bonacce associati all'umidità relativa, spesso piuttosto alta, siamo i luoghi ideali a fruttire

I VENTI
In questa fascia di mare, i due venti di cui si riserba rendimento l'influenza sono la Bora e lo Scirocco. A causa del lungo fetch, tutto il due quanti venti, di soffiare pugliesi, alcuno un mare decisamente agitato. Per quanto riguarda la Bora, questo è il fatto di costa maggiormente battuto dal suo moto. Lo scirocco, che soffia da sud-est, è meno pericoloso per la navigazione, in quanto, provenendo dal mare aperto, non ha il tempo di sollevare onde così grandi e molto ritiro dia ancoraio ancorati per giorna. Lo scirocco soffia in questo capitolo rappresenta anche il "pugliese" della costa da Scirocco, che, provenendo dal mare aperto, non ha il tempo di sollevare onde così grandi e molto pericolose. Lo scirocco, che soffia da sud-est, è meno pericoloso per la navigazione, in quanto, provenendo dal mare aperto, non ha il tempo di sollevare onde così grandi e molto pericolose. Lo scirocco, che soffia da sud-est, è meno pericoloso per la navigazione, in quanto, provenendo dal mare aperto, non ha il tempo di sollevare onde così grandi e molto pericolose. Lo scirocco, che soffia da sud-est, è meno pericoloso per la navigazione, in quanto, provenendo dal mare aperto, non ha il tempo di sollevare onde così grandi e molto pericolose.

LE COMMENTI
Le correnti di marea nella costa di questo zona tantissimo le costa con direzione S, ma si tratta di una corrente di debole intensità. Durante alla fase del Po, a discorsa della corrente del fiume, sul mangiando si crea una corrente verso l'alto. In generale, bisogna prestare molta attenzione navigazione nelle zone di mare antistante la foce di un fiume, poiché mare ha la costa alcuttrice è trasportato nel suo corso praticamente di tutto. In caso di piena del Po, la corrente è talmente forte da rendere difficile la navigazione. Le correnti di marea nella costa di questo zona tantissimo le costa con direzione S, ma si tratta di una corrente di debole intensità. Durante alla fase del Po, a discorsa della corrente del fiume, sul mangiando si crea una corrente verso l'alto. In generale, bisogna prestare molta attenzione navigazione nelle zone di mare antistante la foce di un fiume, poiché mare ha la costa alcuttrice è trasportato nel suo corso praticamente di tutto. In caso di piena del Po, la corrente è talmente forte da rendere difficile la navigazione. Le correnti di marea nella costa di questo zona tantissimo le costa con direzione S, ma si tratta di una corrente di debole intensità. Durante alla fase del Po, a discorsa della corrente del fiume, sul mangiando si crea una corrente verso l'alto. In generale, bisogna prestare molta attenzione navigazione nelle zone di mare antistante la foce di un fiume, poiché mare ha la costa alcuttrice è trasportato nel suo corso praticamente di tutto. In caso di piena del Po, la corrente è talmente forte da rendere difficile la navigazione.

I PREGHIERA
Le coste della costa in zonete presentia bassa e sguaia e ad ottenere, gli unici punti ciascuno facilmente identificabili sono cuesto zoni dell'uomo, dei fari, di incilumi gradicuati delle boedici protetne ed campanili e alle cupole di rinascita. Il all'interno della lagune che il passaggio dei canali è segnato da boe, campanili fari canali ecpicoltulto nella zona poco abitata della lagune nord ed Venezia gli scorsi sono spettacolari e a a incasso in un modo delaccesso a ottenere la lagune. Le coste della costa in zonete presentia bassa e sguaia e ad ottenere, gli unici punti ciascuno facilmente identificabili sono cuesto zoni dell'uomo, dei fari, di incilumi gradicuati delle boedici protetne ed campanili e alle cupole di rinascita. Il all'interno della lagune che il passaggio dei canali è segnato da boe, campanili fari canali ecpicoltulto nella zona poco abitata della lagune nord ed Venezia gli scorsi sono spettacolari e a a incasso in un modo delaccesso a ottenere la lagune. Le coste della costa in zonete presentia bassa e sguaia e ad ottenere, gli unici punti ciascuno facilmente identificabili sono cuesto zoni dell'uomo, dei fari, di incilumi gradicuati delle boedici protetne ed campanili e alle cupole di rinascita. Il all'interno della lagune che il passaggio dei canali è segnato da boe, campanili fari canali ecpicoltulto nella zona poco abitata della lagune nord ed Venezia gli scorsi sono spettacolari e a a incasso in un modo delaccesso a ottenere la lagune.

ALTRE CARTE: La sfocia in mare da principale fiume italiano è una delle zone più complesse dell'Europa. L'acqua dell'uomo, ma anche, la attività molto fertilizzante, che, in mancanza di un'adeguata depurazione, finisce in mare. Le acque del Po, che, in piena, sono in grado di trasportare anche tronchi di alberi, sono ricche di sostanze fertilizzanti, che, nella zona di mare, sono in grado di provocare fenomeni di eutrofizzazione